

Cilindros SuperLite de MSA

Preguntas y respuestas



El peso del equipo es un factor ergonómico importante cuando se trata de los Equipos de Respiración Autónoma (SCBA por sus siglas en inglés). Cualquier iniciativa para reducir el peso que cargan los bomberos o usuarios es un beneficio deseable y positivo. El propósito de este boletín es responder algunas preguntas frecuentes en relación con los nuevos Cilindros SuperLite de carbono de 4500 psi.

PREGUNTA: ¿Cuáles son los beneficios de los nuevos Cilindros SuperLite de MSA?

RESPUESTA: El beneficio inmediato para los bomberos o usuarios es la reducción de hasta un 12% del peso del cilindro. Un menor peso disminuye la fatiga del bombero o usuario, lo que contribuye a que las condiciones de trabajo sean más seguras.

PREGUNTA: ¿Los Cilindros SuperLite están disponibles para todos los modelos actuales de Cilindros Stealth de MSA y todas las presiones de operación?

RESPUESTA: Los Cilindros SuperLite están disponibles para los sistemas operativos de 4500 psi, con tres duraciones: 30, 45 y 60 minutos.

PREGUNTA: ¿Es necesario hacer modificaciones para usar los Cilindros SuperLite con mi SCBA de alta presión de MSA?

RESPUESTA: Los Cilindros SuperLite son interoperables con cualquier SCBA de MSA de 4500 psig, por lo que ofrecen a los usuarios una reducción inmediata del peso sin necesidad de hacer modificación alguna a sus Equipos de Respiración Autónoma MSA. Además, los Cilindros SuperLite no invalidarán ninguna aprobación previa de MSA para los SCBA.

PREGUNTA: ¿Los nuevos Cilindros SuperLite de MSA van a caber sin problemas en las ranuras especiales de mi camión?

RESPUESTA: Los diámetros de los Cilindros SuperLite de MSA son idénticos a los de los cilindros anteriores, por lo que caben perfectamente en las ranuras actuales, sin necesidad de ajustarlas.

PREGUNTA: ¿Qué otros productos MSA pueden ser usados con los Cilindros SuperLite?

RESPUESTA: Los Cilindros SuperLite han sido aprobados para usarse con cualquier producto MSA que funcione con un cilindro de 4500 psig, tal como el Sistema de Suministro de Aire RescueAire™ II y el carrito de rescate Technical Rescue Cart de MSA.

PREGUNTA: ¿Cuáles son los requerimientos de los Cilindros SuperLite de 4500 psi en cuanto a las pruebas hidrostáticas?

RESPUESTA: Los Cilindros SuperLite tienen los mismos requerimientos que los Cilindros Stealth a los que están reemplazando, es decir, de cinco años en cuanto a las pruebas hidrostáticas se refiere.

PREGUNTA: ¿Cuándo estarán disponibles los nuevos Cilindros SuperLite?

RESPUESTA: A partir de agosto 2012, todas las configuraciones del FireHawk M7 de alta presión con cilindros de 30min, 60min o 45min, de Bajo Perfil vendrán con su equivalente dentro de la línea de Cilindros SuperLite. Las demás configuraciones de alta presión: AirHawk II y MMR-Xtreme vendrán con cilindros Stealth hasta nuevo aviso. Los equipos de Respiración Autónoma de baja presión (2216 psi) y media presión (3000psi) vendrán con Cilindros Stealth, aluminio o fibra de vidrio, dependiendo de su configuración.

Hasta el momento no hay una versión SuperLite del cilindro estándar de carbono H-45 con número de parte 807570, recibirán la versión tradicional Stealth para este cilindro.

PREGUNTA: ¿Costarán más los Cilindros SuperLite?

RESPUESTA: Los precios de lista para los Cilindros SuperLite serán los mismos que los cilindros a los que reemplazan.